

soupis příloh svazku C

- C 101.1 technická zpráva
- C 101.2 situace
- C 101.3 vzorové příčné řezy

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	DSP+DPS
okres: Pardubice	kat. území: Lány na Důlku	formát	7 x A4
investor	Stat. město Pardubice ÚMO VI	datum	říjen 2011
STAVBA:			
CHODNÍK V LÁNECH NA DŮLKU OD č.p. 9 PO č.p. 28		číslo zakázky	201118
příloha		označení přílohy	číslo pare
TECHNICKÁ ZPRÁVA		C 101.1	

název stavby -	CHODNÍK V LÁNECH NA DŮLKU od č.p.9 po č.p. 28
místo stavby -	Pardubice, katastrální území Svítkov
kraj -	Pardubický
stupeň PD -	DSP + DPS (dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby)
charakter stavby -	novostavba
stavebník -	Statutární město Pardubice, Umo VI

2. Úvod

Pohyb chodců v daném úseku probíhá po krajnici silnic III/32221, což je nevyhovující řešení. Zejména z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Navržený chodník šíře 2 m a 1,5 m je veden v souběhu se silnicí.

3. Situativní a dopravní řešení

Navržený chodník šíře 1,5 a 2 m je veden v souběhu se silnicí. V délce 168,15 m lemuje stávající chodníkový obrubník osazený na severní straně silnice. V úseku staničení 0,020 až 0,070 je od obrubníku odsazen 1 m šířka je zúžena na 1,5 m. Důvodem je koordinace polohy s kabelovou trasou Telefonie O2.

V začátku úseku je navrženo místo pro přecházení přes silnici III/32221.

4. Výškové řešení a odvodnění

Chodníky jsou výškově navázány na stávající betonový obrubník silnice. Příčný spád chodníku je 2% do vozovky (stan 0,000 až 0,020 km) nebo směrem od vozovky (zbytek trasy) na přilehlý terén.

Převýšení levostranného záhonového obrubníku vůči dlažbě chodníku je obecně 60 mm, aby mohl plnit funkci vodící linie pro nevidomé. V úsecích, kde je navržen příčný spád levostranný (směrem od vozovky), bude odvodnění zajištěno následovně: Pravidelně se budou střídat úseky obrubníků v souvislé délce 1,5 m s nulovým převýšením a s převýšením 60 mm.

Výškový problém na styku v předpolí stávajícího silničního propustku, žlabovky stávajícího podélného příkopu jsou oboustranně příliš blízko a hluboko, bude řešen aplikací betonových palisád osazených do betonu. Ty zde na dvou dvoumetrových úsecích nahradí záhonový obrubník.

V místě pro přecházení a vstupech do vozovky (km 0,07) bude stávající obrubník vytrhán a nově osazen s nášlapem 20 mm.

5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky

Šířka stávající silnice je zachována. Šířka chodníku je 2000 mm nebo 1500 mm.

Konstrukce vozovky chodníku – běžná trasa

- Betonová desková betonová HBB 300/300/37 mm
- Lože z drceného kameniva frakce 0÷4 mm, tl. 40 mm
- Štěrkodrt' ($E_{def2} = 80$ MPa) tl. 180 mm
- Zemní pláň zhutněná na $E_{def2} = 30$ MPa

Konstrukce vozovky chodníku – vjezdy

- Betonová zámková dlažba BEST BEATON tl.80 mm
- Lože z drceného kameniva frakce 0÷4 mm, tl. 40 mm
- Kamenivo stmelené cementem KSC I tl. 120mm
- Štěrkodrt' ($E_{def2} = 60$ MPa) tl. 160 mm
- Zemní pláň zhutněná na $E_{def2} = 30$ MPa

6. Zemní a bourací práce

Před zahájením zemních a bouracích prací zajistí investor fyzické vytyčení podzemních zařízení v terénu a jejich předání zhotoviteli včetně podmínek správců. Zhotovitel bude při zemních a stavebních pracích dodržovat podmínky určené správcí jednotlivých podzemních zařízení a počínat si obezřetně, aby nedošlo k jejich poškození.

V případě pochybností o přesné poloze podzemních zařízení ověří zhotovitel jejich skutečnou polohu ručně provedenými sondami.

Při zemních pracích budou používány obvyklé postupy. Bourací práce zahrnují pouze lokální vytrhání obrubníků.

Stavební suť a přebytečný výkopek budou odvezeny na řádnou skládku nebo recyklovány. V případě splnění kvalitativních podmínek mohou být použity do podkladních vrstev.

7. Inženýrské sítě a jejich ochrana

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí telekomunikačních (Telefonica O2), sítí energetických (ČEZ Distribuce a.s., RWE Distribuční služby s.r.o., VO - Služby města Pardubice a.s.) a vodárenských (VaK Pardubice a.s.)

Podmínky pro zásah: Podmínky pro zásah do ochranného pásma vydali příslušní správci a jsou součástí svazku F této PD.

Poloha podzemních zařízení je patrná ze situace a ze zákresů v dokladové části. Jejich poloha zde však nemusí být zcela přesně a úplně zachycena. Zejména o kabrové trase napájecího kabelu veřejného osvětlení nejsou dostatečné informace. Před zahájením zemních a bouracích bude provedeno fyzické vytyčení podzemních zařízení v terénu a jejich předání zhotoviteli. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části.

Zhotovitel bude při zemních a stavebních pracích dodržovat podmínky určené správcí jednotlivých podzemních zařízení a počínat si obezřetně, aby nedošlo k jejich poškození.

V úseku šikmého křížení telekomunikační trasy a obrubníku v km 0,080 až a v místech křížení sdělovacích kabelů i kabelů VO se záhonovým obrubníkem bude na kabely nasazena půlená chránička KOPOHALF DN 110mm červené barvy.

8. Způsob provádění a jakost díla

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám:

ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 73 6123 Stavba vozovek - cementový beton

ČSN 73 6124 Stavba vozovek - vrstvy ze směsí stmelených cementovým pojivem

ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy

ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek - dlažby a dílce - kryty z dlažeb

ČSN EN 206-1, ČSN 73 2403 Beton - specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

TP 66 Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích

9. Ostatní konstrukce a práce

Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou odvezeny na recyklační dvůr. V rozpočtu je uvažován recyklační dvůr BAUSET Čepí.

Chodníkové obrubníky jsou betonové stojaté BEST MONO II, BEST MONO přechodový a BEST MONO nájezdový. Jsou osazeny do lože z prostého betonu C25/30 XF2 minimální tloušťky 100 mm. Šířka patky 250 mm. Nášlap chodníkového obrubníku činí v místech vstupu do vozovky 20 mm.

Betonové záhonové obrubníky BEST LINEA II (1000/250/80 mm) budou osazeny do lože z prostého betonu C 25/30 XF2 minimální tloušťky 100 mm. Šířka patky 280 mm. Hodnota převýšení proti dlažbě je na straně odvrácené od vozovky 60 mm. Pro výškové vyrovnání u silničního propustku bude použita BEST - PALISÁDA KADENT 800/ 180 /120 mm v přírodní barvě, lože z prostého betonu C 25/30 XF2. Rovněž palisáda bude mít převýšení 60mm vůči dlažbě.

10. Opatření pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

Opatření pro zajištění pohybu osob s omezenou schopností orientace budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Na severní straně chodníku (vzdálenější od vozovky) tvoří přirozenou vodící linii záhonový obrubník s převýšením 60 mm. V úsecích, kde je navržen příčný spád levostranný (směrem od vozovky), bude vodící linie provedena následovně: Pravidelně se budou střídat úseky v souvislé délce 1,5m s nulovým převýšením a s převýšením 60 mm.
- V místě křížení s místní komunikací budou provedeny signální pásy šíře 800 mm a délky 1500 mm z hmatné dlažby v bílé barvě (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04). Z důvodu malé chodníku budou přisazeny k vodící slepecké linii.

- V místech, kde podsázka chodníkového obrubníku nedosahuje 80 mm budou provedeny souběžně s obrubníkem varovné pásy šíře 400 mm z hmatné dlažby v bílé barvě (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
 - Zdůvodnění absence signálních pruhů v místě pro přecházení přes silnici III/32221: Vzhledem k malé šířce stávajícího chodníku na protilehlé straně vozovky nelze signální pruhy provést. Vzhledem k širším vztahům v území by zřízení signálních pásů u míst pro přecházení vytvářelo nebezpečí pro chodce se sníženou schopností orientace. Opatření pro zajištění pohybu osob s omezenou schopností pohybu budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.
- Příčný spád dlažby bude proveden v 2% sklonu.
- Rampové sjezdy k místům pro přecházení budou provedeny maximálně ve sklonu 1 : 8. Příčný spád přitom zůstává 2%.
- Podsázka chodníkového obrubníků v místech pro přecházení bude mít hodnotu 20 mm.
- Styk nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.
- Podélný spád chodníků nepřesáhne 5%.

11. Dopravní značení

Svislé dopravní značení zůstává beze změny.

Místo křížení se silnicí bude vyznačeno vodorovným dopravním značením - V8 v poloviční šířce čáry. Provedení - nástřik bílou barvou.

12. Sadové úpravy

Stavba si nevyžádá pokácení žádných stromů. Náletové křoviny u propustku budou odstraněny.

Plochy navazující na dlážděné plochy budou zahumusovány vrstvou ornice v tl. 100 mm a bude na nich založen trávník z parkové travní směsi. Trávník poškozený při stavbě bude obnoven. Dřeviny ošetřeny.

13. Plán kontrolních prohlídek stavby

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou dlažby	<ul style="list-style-type: none"> - protokol o zatěžovací zkoušce pláň - vytyčovací protokol - vizuální kontrola obrubníků
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none"> - záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none"> - protokol o provedené kontrole stavby

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

14. ZOV - zásady organizace výstavby a dopravní omezení

Přístup na staveniště, doprava materiálu a techniky, mezideponie

Příjezd na staveniště je možný ze silnice III/32221.

Jako manipulační plochu a mezideponii lze využít pouze plochu vymezenou obvodem staveniště. Viz. situace B2. Předpokládá se ale navážení materiálu přímo k zabudování.

Sociální zařízení a zdroje elektrické energie

„Úběžiště pro pracovníky a WC budou mobilní a zhotovitel je umístí na přilehlém obecním pozemku. Elektrický proud bude vyráběn v mobilní elektrocentrále.

Omezení veřejné silniční dopravy a pohybu pěších

Proud chodců bude převeden na protilehlou krajnici. Přilehlý dopravní pruh místní komunikace bude krátce využíván pro stání mechanizačních a dopravních prostředků zhotovitele stavby.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přechodné dopravní značení

Pracovní místo na vozovce bude označeno dle schématu B1 (TP66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Práce budou prováděny pouze při částečném omezení dopravy. Délka pracovního místa musí být do 50 m a volný pruh pro průjezd vozidel minimálně v šířce 5,5 m.

15. BOZP - bezpečnost prováděných prací

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito dokumenty:

zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

V říjnu 2011 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha